

ACONDICIONAMIENTO DE LA VÍA DE SERVICIO CICLISTA EN ACCESO NORTE DE SEVILLA, EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RINCONADA. SEVILLA, C01, I01

Ayuntamiento de La Rinconada

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE ACONDICIONAMIENTO DE LA VÍA DE SERVICIO CICLISTA EN ACCESO NORTE DE SEVILLA, EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE LA RINCONADA, conforme al proyecto redactado por D. Fernando Peraita Lechosa, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, colegiado Nº 5.707.

1. INTRODUCCIÓN

Se han iniciado los trabajos con una recopilación de los documentos existentes y una toma de datos topográficos “in situ”, realizando visitas para analizar la situación actual y se han recabado de los técnicos municipales los datos sobre las infraestructuras existentes en la zona.

Los objetivos del proyecto son los siguientes:

- Mitigar el cambio climático ya que el proyecto cuenta con una contribución climática y ambiental al 100%
- Adaptación al Cambio Climático plantando 400 árboles siguiendo el trazado del carril que aportaran la sombra necesaria para reducir la temperatura ambiente por la que transcurren los ciclistas, aunque las temperaturas del entorno aumenten progresivamente en los años venideros.
- Hacer un Uso Sostenible y Protección de Recursos Hídricos y Marítimos por medio de la instalación de riego por goteo para las plantaciones de almeces mediante un sistema controlado que reduce el exceso de irrigación y la consecuente prevención del desperdicio de recursos.
- Economía circular: La adecuación del carril bici y su integración en la red metropolitana de carriles de bicicleta contemplada en el Plan Andaluz de la Bicicleta va a hacer posible una movilidad sostenible.
- Prevención y Control de la Contaminación: Tiene dos puntos fundamentales. Por una parte, la adecuación del carril de bicicletas junto a la autovía permitirá que se reduzca el número de viajes en vehículos de combustión, reduciendo así las emisiones de CO2 entre otros y el consumo de materiales contaminantes. Por otra parte, la plantación de 400 árboles contribuirá a la absorción de CO2 y aportará más de 1,5km de sombra con su consiguiente reducción de las temperaturas. En concreto, la variedad Celtis Australis (almez) es extremadamente adecuada para absorber dióxido de carbono.
- El objetivo de Protección y Recuperación de los Ecosistemas y la Biodiversidad tiene una contribución climática y ambiental del 100%, que ya está reconocida por el Anexo del Reglamento 2021/241 por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

2. GASTOS

La inversión total asciende a 636.010,71€, de los cuales el 90% ha sido financiado por los Fondos Next Generation – UE. Hay que recalcar que el IVA no es subvencionable.

Por otro lado, también es importante señalar que la Diputación de Sevilla llevó a cabo una resolución para destinar dinero a la realización de este proyecto.

| Contrato | Precio sin IVA | IVA | Total |
|--|----------------|-------------|-------------|
| Dirección de la obra del carril bici metropolitano | 9.500,00€ | 1.995,00€ | 11.495,00€ |
| Redacción del proyecto del carril bici metropolitano | 14.500€ | 3.045€ | 17.545€ |
| Obras del carril bici metropolitano | 501.628,69€ | 105.342,02€ | 606.970,71€ |

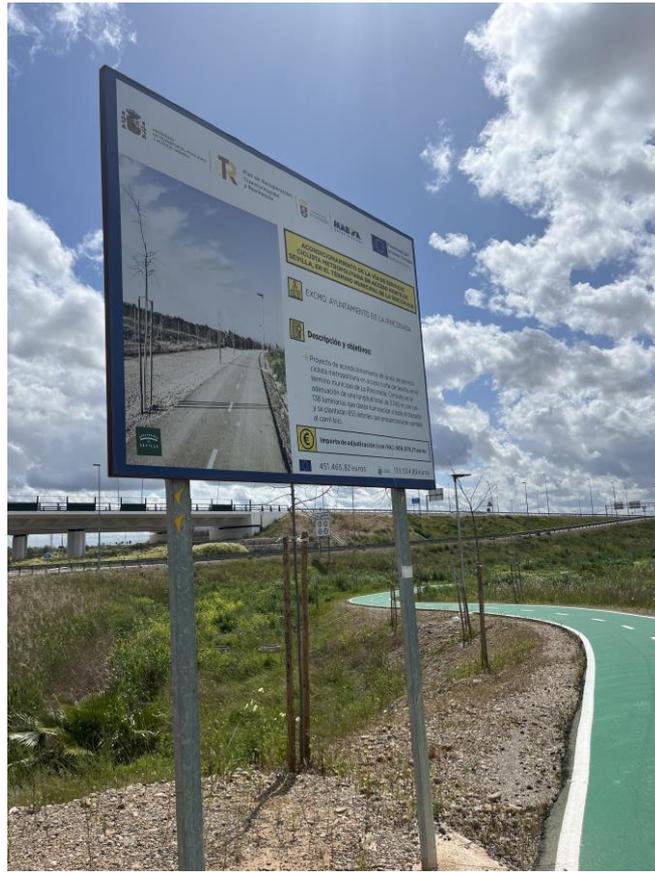
3. MANUAL DE COMUNICACIÓN

Según el artículo 9 de la Orden HFP/1030/2021, del 29 de septiembre de 2021, y para garantizar el suministro de información específica, coherente, eficaz y proporcionada a múltiples audiencias, incluidos los medios de comunicación y el público, el Estado miembro deberá:

- Disponer de una estrategia a nivel de los Estados miembros para dar a conocer y garantizar el reconocimiento de la contribución del MRR a la recuperación de Europa y, en particular, a la doble transición ecológica y digital.
- Establecer y mantener un espacio web único que proporcione información sobre el MRR y los proyectos relacionados y comunicar el enlace web específico a la Comisión.
- Garantizar que los destinatarios finales de la financiación de la Unión en el marco del MRR reconozcan el origen y garanticen la visibilidad de la financiación de la Unión.

El material para las operaciones de comunicación y sensibilización sobre la operación ejecutada venían contemplados en el contrato, cofinanciado por los fondos Next Generation-UE y difundidos por el Ayuntamiento de La Rinconada.

Es preciso señalar que en todas las comunicaciones realizadas se incluyeron los elementos requeridos por la normativa de referencia: el emblema europeo, la referencia a la cofinanciación Next Generation-UE y el lema “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia”. Además de figurar en el presente informe, estos elementos también aparecen en los anuncios publicitarios, pliegos, vídeos, facturas, etc



1. CARTEL DE OBRA CARRIL BICI METROPOLITANO (I)



2. CARTEL DE OBRA CARRIL BICI METROPOLITANO (II)

Next Generation

Fondo Europeo de Desarrollo Regional
"Una manera de hacer Europa"

Fondos Estructurales > Next Generation > Periodo 2020-2026 > Proyectos PRTR > Palanca 1: Agenda urbana y rural > C1: Plan de movilidad sostenible en entornos urbanos > Zona de bajas emisiones: proyecto metropolitano

Zona de bajas emisiones: proyecto metropolitano

Next Generation

Periodo 2020-2026

Proyectos PRTR

Palanca 1: Agenda urbana y rural
C1: Plan de movilidad sostenible en entornos urbanos
Zona de bajas emisiones: aparcamientos de bicicletas
Zona de bajas emisiones: proyecto metropolitano
Zona de bajas emisiones: carril bici y control del tráfico
PIREP: Parque de bomberos La Paz
Agenda 2030: Plan de Acción Local
Palanca 4: Una administración para el S300
Palanca 6: Nueva economía de ciudades y políticas de empleo
Palanca 9: Impulso de la industria cultural y del deporte



El Ayuntamiento de La Rinconada ha llevado a cabo un proyecto de acondicionamiento y mejora del carril bici en el acceso norte de Sevilla, con el objetivo de fomentar una movilidad sostenible y contribuir a la mitigación del cambio climático. Financiado en un 90% por los Fondos Next Generation UE, este proyecto ha permitido la plantación de 400 árboles que ofrecerán sombra a

3. SITIO WEB DEL AYUNTAMIENTO DE LA RINCONDADA

Enlace: <https://www.larinconada.es/es/fondos-europeos/next-generation/periodo-2020-2026/proyectos-prtr/palanca-1--agenda-urbana-y-rural/c1-plan-de-movilidad-sostenible-en-entornos-urbanos/zona-de-bajas-emisiones-proyecto-metropolitano>

Noticias

Noticias > La Rinconada comienza la puesta en servicio de 2,5 km de carril bici Next Generation



La Rinconada comienza la puesta en servicio de 2,5 km de carril bici Next Generation

MEDIO AMBIENTE | 25/10/2023

Discurre desde Pago de Enmedio a Majaravique, dispondrá de arbolado e iluminación, tiene un importe de 800.000 euros y estará listo el próximo mes de febrero

4. SITIO WEB DEL AYUNTAMIENTO DE LA RINCONDADA

Enlace: <https://www.larinconada.es/es/noticias/13251/la-rinconada-comienza-la-puesta-en-servicio-de-25-km-de-carril-bici-next-generation>

La Rinconada

Se trata del proyecto 'Agrupación de Municipios', que La Rinconada comparte con Sevilla y que se desarrolla sobre una longitud de 2,5 kilómetros.

Carril Bici Metropolitano_La Rinconada

Ayuntamiento de La Rinconada
3,16 K suscriptores

Suscribirse

Me gusta

Compartir

Guardar

5. CANAL DE YOUTUBE DEL AYUNTAMIENTO DE LA RINCONDADA

Enlace: https://youtu.be/FODIA1o_XNs?si=p7Je11aZINDJdEXo

4. ACTUACIONES PREVIAS

Estado actual

- La vía ciclista se encuentra construida en la margen oeste del Tramo Interurbano, y se actúa en una longitud de unos 3.090m. La anchura de la vía ciclista es de tres metros, con bermas laterales de 50cm en ambos márgenes. Entre el cruce de conexión a la A-8002 y el cruce con A-8004 el terreno tiene inclinación hacia el Oeste. El carril bici discurre a una distancia media de 20m de la autovía A-8009 y en su margen Oeste, existe un camino de servicio a las fincas para acceso de vehículos. La separación entre el carril bici y el de servicio a fincas está delimitada por una valla en estado de deterioro.
- Debido a la mala calidad de la capa de apoyo del asfalto, la superficie de rodadura presenta grietas que en su mayoría han sido reparadas mediante lanza térmica. El carril bici carece en este tramo de tratamiento superficial, señalización y pintura. La vegetación es abundante en cuanto a malas hierbas y arbustos y es casi inexistente en cuanto a arbolado.
- Del Pk 1+930 hasta el Pk 2+158, el actual carril bici se encuentra en buen estado, limitándose la actuación en este proyecto a la extensión del tratamiento superficial, señalización, arbolado, riego e iluminación.
- Del Pk 2+158 hasta el pk 3+090 la actuación se limitará a señalización, arbolado, riego e iluminación.

Topografía

- El ámbito del área del Proyecto se caracteriza por presentar una topografía muy horizontal, por pertenecer a las terrazas aluviales del Valle del Guadalquivir. Los procesos geomorfológicos activos de la zona son consecuencia del equilibrio entre los fenómenos deposicionales y los erosivos.
- El trazado presenta una pendiente casi nula, entre el 0% y el 2% en sentido longitudinal con sentido ascendente de Sur a Norte. En sentido transversal el terreno tiene inclinación hacia el Oeste con pendientes del 2% al 4%.
- Los datos topográficos de partida sobre los que se desarrolla el proyecto de adecuación son los recopilados de la actuación propuesta en 2011, año desde el que no se han producido transformaciones significativas del terreno sobre el que discurre el trazado de la vía ciclista.
- En la memoria de dicho proyecto se concluye que las actividades comprobadas del proyecto cartográfico se ajustan a las exigencias del Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares de A.O.P.J.A.

5. ASPECTOS INNOVADORES Y AHORRO ENERGÉTICO

Aislamiento Térmico

- **Adaptación al clima:** Los árboles- Celtis Australis/ Almez- aportan la sombra necesaria para reducir la temperatura ambiente por la que transcurren los ciclistas aunque las temperaturas del entorno aumenten progresivamente en los años venideros. Es un árbol caducifolio que puede llegar a medir de 20 a 25 m de altura. De tronco recto y corteza gris y lisa, posee una copa redonda y ancha de en torno a 6m de diámetro, lo

cual permite que sus copas se unan al plantarse enfrentados a ambos márgenes del carril.

Sostenibilidad y Gestión del Agua

- **Uso Sostenible y Protección de Recursos Hídricos y Marítimos:** Instalación de riego por goteo para las plantaciones de almeces mediante un sistema controlado que reduce el exceso de irrigación y la consecuente prevención del desperdicio de recursos. Las aguas provenientes del subsuelo tras el riego drenan nuevamente hasta el subsuelo.

Iluminación

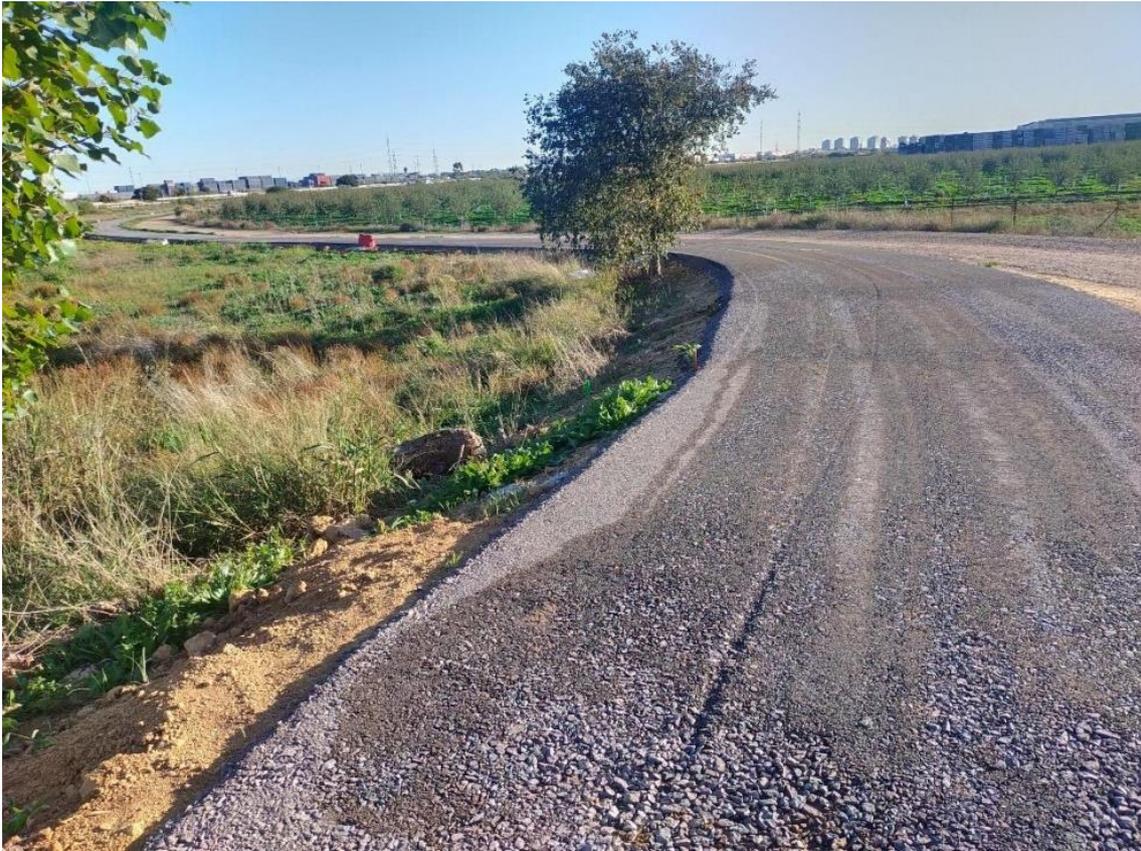
- Se plantea para el proyecto un sistema de alumbrado público con luminarias LED alimentadas por energía solar con captadores integrados. Para la instalación de columnas y luminarias, se han realizado tanteos con distintas alturas y separación de farolas, de 5 m de altura, con interdistancia máxima de 30m y colocadas unilateralmente (margen este).

6. RESULTADO

ANTES



DURANTE





INSTALACIÓN RIEGO





DESPUÉS







